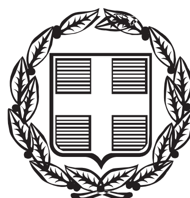


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 371**

19 Φεβρουαρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8216/ 28/13 (1)

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Ανεξάρτητο σύστημα φυσικού αερίου ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης»

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ
(Θέμα 19, 55ης/11-12-2012 Συνεδρίασης)

Έχοντας υπόψη

1. τις διατάξεις:

(α) της παρ. 2 (γ) του άρθρου 14 του Ν. 2971/2001 (Α΄285)

(β) των παρ. 1 και 2, στοιχείο ε, του άρθρου δεκάτου ενάτου του Ν. 2932/2001 (Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

(γ) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141)

(δ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (π.δ. 63/2005 Α΄ 98)

(ε) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (Α΄ 131)

2. την υπ' αριθμ. 8216.01/03/12 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου ανασυγκρότησης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΥΟΔΔ 402)

3. τα έγγραφα:

(α) Το αρ. πρ. 213263/15-10-2012 έγγραφο του ΥΠΕΚΑ για διαβίβαση της ΜΠΕ στην Υπηρεσία μας

(β) Το αρ. πρ. 3742/13-11-2012 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος Τμήμα Α΄ του Υπουργείου μας

4. Το σχέδιο υπ' αριθμό 2 με τίτλο «Ναυτικός Χάρτης, Κύρια Χάραξη και Εναλλακτικές» (κλ. 1:30000, Αύγουστος 2012) του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης.

5. Το Πρακτικό της 55ης /11-12-2012 Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 19ο)

6. Το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται κατά πλειοψηφία η ανωτέρω πρόταση, όπως αποτυπώνεται στο Σχέδιο υπ' αριθμό 2 με τίτλο «Ναυτικός Χάρτης, Κύρια Χάραξη και Εναλλακτικές» (κλ. 1:30000, Αύγουστος 2012) του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης το οποίο αποτελείται από τέσσερα βασικά μέρη :

Α. Τον υπεράκτιο πλωτό τερματικό σταθμό ΥΦΑ ο οποίος περιλαμβάνει:

Α1: Πλωτή αποθήκη και μονάδα αεροποίησης ΥΦΑ (FSRU)

Χωρητικότητα δεξαμενών ΥΦΑ ίση με 135.000 έως 170.000 m3

Μέγιστη ωριαία δυναμικότητα συνεχούς αεριοποίησης φυσικού αερίου σε συνθήκες λειτουργίας: 500.000 έως 700.000 Nm3/h

Ετήσια εκτιμώμενη παροχή φυσικού αερίου: 2,6 δις Nm3.

Α2: Μόνιμο αγκυροβόλιο της πλωτής μονάδας (FSRU) 17,6 χλμ νοτιοδυτικά της Αλεξανδρούπολης σε απόσταση 10χλμ από την απέναντι ακτή και σε θαλάσσια περιοχή βάθους 40μ, το οποίο περιλαμβάνει τρεις ομάδες αγκύρωσης σε γωνία 120ο μεταξύ τους, στις οποίες προσδένεται ο πύργος αγκυροβόλησης του σταθμού FSRU.

Η δυναμικότητα του αγκυροβολίου θα είναι επαρκής για την αγκυροβόληση μονάδας FSRU χωρητικότητας > 170.000m3

Α3: Δύο εύκαμπτους σωλήνες για τη μεταφορά φυσικού αερίου από την πλωτή μονάδα προς τον υποθαλάσσιο αγωγό

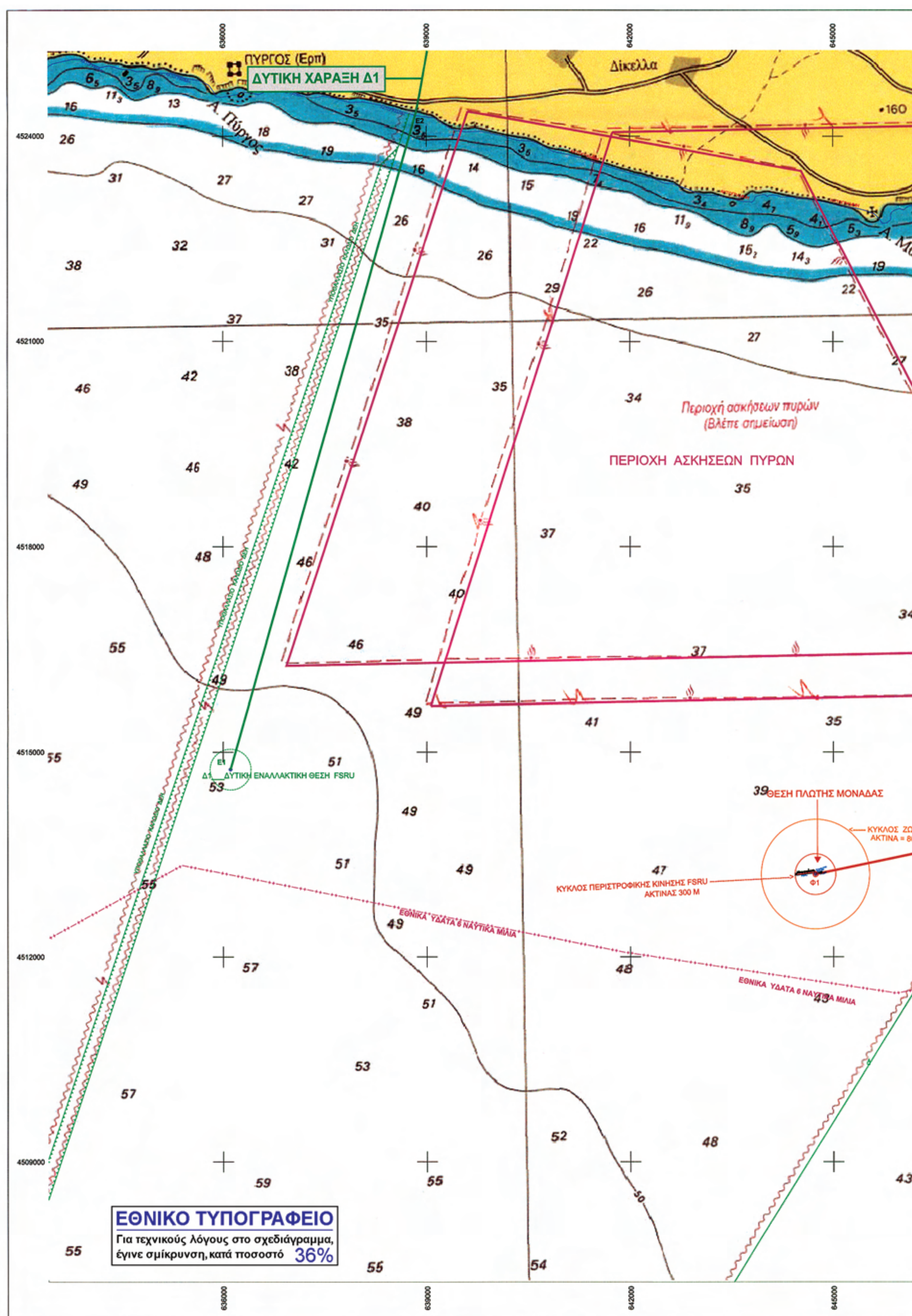
Α4: Την υποθαλάσσια πολλαπλή εξαγωγής τέρματος αγωγού (PLEM) με την οποία συνδέονται οι εύκαμπτοι σωλήνες με τον υποθαλάσσιο αγωγό φυσικού αερίου. Η PLEM είναι ποντισμένη στον βυθό της θαλάσσης.

Β. Το υποθαλάσσιο και το ευρισκόμενο στο αιγιαλό

και την παραλία, τμήμα του αγωγού μήκους περί τα 25χλμ του αγωγού φυσικού αερίου, ο οποίος αποτελείται από ένα χαλύβδινο σωλήνα ονομαστικής διαμέτρου 30΄΄ ή εναλλακτικά από δύο παράλληλους χαλύβδινους σωλήνες διαμέτρου 16΄΄ (ιντσών), πίεσης σχεδιασμού 90-100 bar και πίεσης λειτουργίας ανάλογης αυτής του ΕΣΦΑ (50-75 bar) για τη μεταφορά του φυσικού αερίου προς τον ΕΣΦΑ.

Η εκπρόσωπος του Υ.ΠΕ.Κ.Α. εξέφρασε την άποψη ότι η τελική άποψη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής για το έργο θα διατυπωθεί με την Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

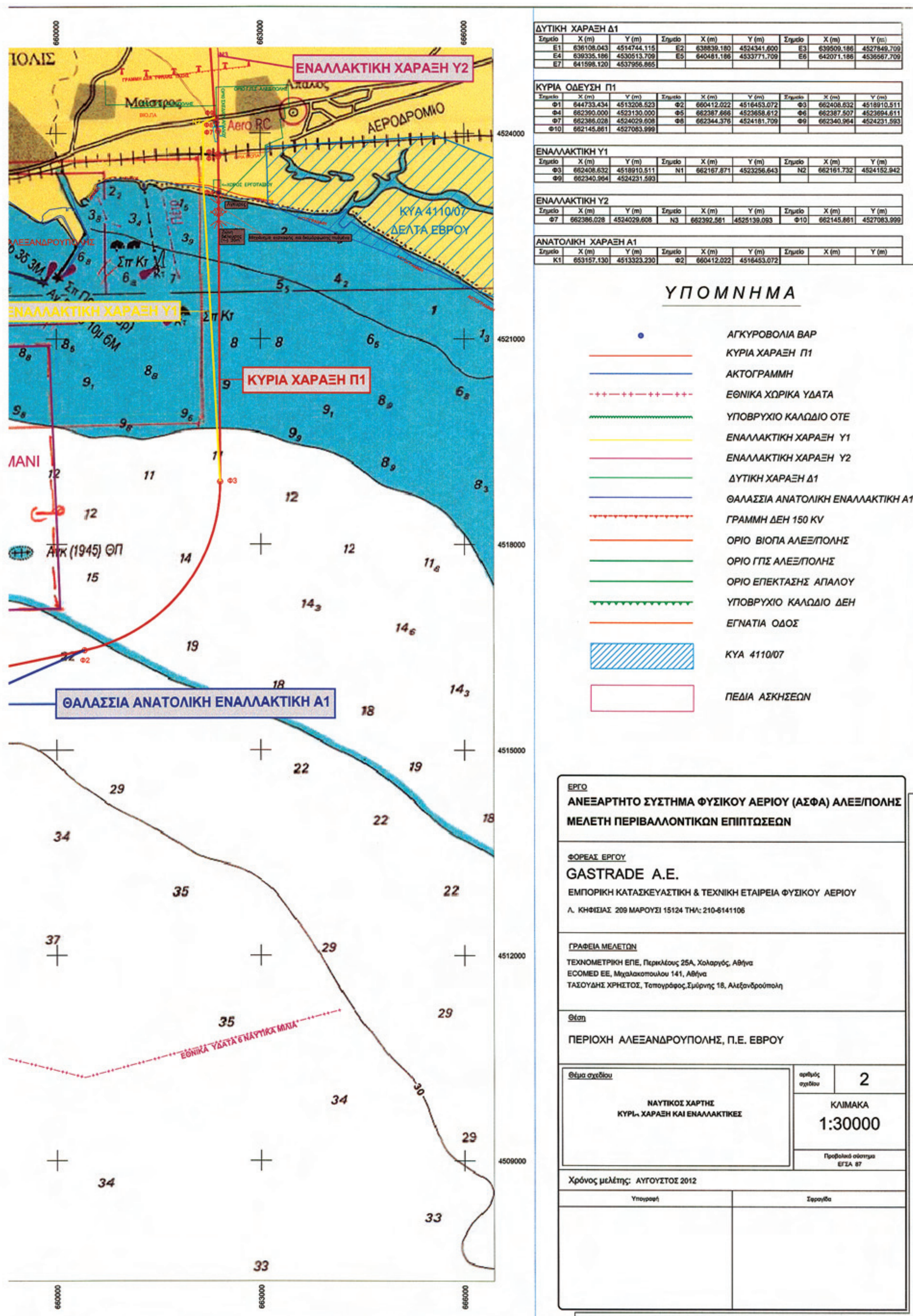
Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το σχέδιο υπ' αριθμό 2 με τίτλο «Ναυτικός Χάρτης, Κύρια Χάραξη και Εναλλακτικές» (κλ. 1:30000, Αύγουστος 2012) του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%

648000
651000
654000
657000
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟ
Νέα Χιλή
Μάκρη
ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΟΤΕ
ΠΟΛΥΓΩΝΟ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑ
ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ
ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
800 ΜΕΤΡΑ
ΥΥ1Β
ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΒΑΡ
ΥΥ1Α
ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΒΑΡ
Κ1
Α1 — ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΘΕΣΗ FSRU
ΕΘΝΙΚΑ ΥΔΑΤΑ 6 ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ
648000
651000
654000
657000



ΔΥΤΙΚΗ ΧΑΡΑΞΗ Δ1

Σημείο	X (m)	Y (m)	Σημείο	X (m)	Y (m)	Σημείο	X (m)	Y (m)
E1	636108.043	4514744.115	E2	638839.180	4524341.600	E3	639509.186	4527849.709
E4	639335.186	4530513.709	E5	640481.186	4533771.709	E6	642071.186	4536567.709
E7	641598.120	4537956.865						

ΚΥΡΙΑ ΟΔΕΥΣΗ Π1

Σημείο	X (m)	Y (m)	Σημείο	X (m)	Y (m)	Σημείο	X (m)	Y (m)
Φ1	644733.434	4513208.523	Φ2	660412.022	4516453.072	Φ3	662408.632	4518910.511
Φ4	662390.000	4523130.000	Φ5	662387.666	4523658.612	Φ6	662387.507	4523694.611
Φ7	662386.028	4524029.608	Φ8	662344.376	4524181.709	Φ9	662340.964	4524231.593
Φ10	662145.861	4527083.999						

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ Υ1

Σημείο	X (m)	Y (m)	Σημείο	X (m)	Y (m)	Σημείο	X (m)	Y (m)
Φ3	662408.632	4518910.511	N1	662167.871	4523256.643	N2	662161.732	4524152.942
Φ9	662340.964	4524231.593						

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ Υ2

Σημείο	X (m)	Y (m)	Σημείο	X (m)	Y (m)	Σημείο	X (m)	Y (m)
Φ7	662386.028	4524029.608	N3	662392.561	4525139.093	Φ10	662145.861	4527083.999

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΧΑΡΑΞΗ Α1

Σημείο	X (m)	Y (m)	Σημείο	X (m)	Y (m)	Σημείο	X (m)	Y (m)
K1	653157.130	4513323.230	Φ2	660412.022	4516453.072			

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Πειραιάς, 7 Φεβρουαρίου 2013

Ο Πρόεδρος
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ

Αριθμ. 8216/30/13 (2)

Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (Π.Π.Π.Α.) του έργου : «Λιμενική εγκατάσταση εξυπηρέτησης λατομικού χώρου στη θέση Κόλλια, Εύβοιας»

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ
(Θέμα 09, 55ης/11-12-2012 Συνεδρίασης)

Έχοντας υπόψη

1. τις διατάξεις:

(α) της παρ. 1 και 2, του άρθρου δέκατου ένατου του Ν. 2932/2001 (Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

(β) της παρ. 2, του άρθρου 14 του Ν. 2971/2001 (Α΄ 285)

(γ) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141)

(δ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (π.δ. 63/2005 Α΄ 98)

(ε) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (Α΄ 131)

2. Τις αποφάσεις:

(α) την υπ' αριθμ. 2393/Φ30/Α/55/23-12-1999 Απόφαση Νομάρχη Εύβοιας για χορήγηση Άδειας Εκμετάλλευσης Λατομείου Αδρανών στη θέση «Μεγάλο Βουνό» στην εταιρεία «Λατομεία Νότιας Εύβοιας ΑΒΕΕ»

(β) την υπ' αριθμ. 4510/20-09-2007 Απόφαση της ΔΙ.ΠΕ. ΧΩ. Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την εκμετάλλευση λατομικού χώρου αδρανών υλικών έκτασης 84.000τ.μ. της εταιρείας ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ ΑΒΕΕ στη λατομική περιοχή «Μεγάλο Βουνό» Δ. Στυρέων Ν. Εύβοιας

(γ) την υπ' αριθμ. 13/28-11-2011 Απόφαση της 51ης Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) μη έγκρισης της πρότασης που είχε τότε υποβληθεί για το ίδιο θέμα

3. τα έγγραφα:

(α) το υπ' αριθμ. 3508/143732/19-07-2012 έγγραφο/πρόταση ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας υποβολής της παρούσας μελέτης για εξέταση από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).

(β) το υπ' αριθμ. 1335/145754/25-07-2012 έγγραφο Διεύθυνσης Υδάτων Στερεάς Ελλάδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο αναφέρεται ότι δεν υπάρχει κατ' αρχήν αντίρρηση, υπό ορισμένες προϋποθέσεις

(γ) το υπ' αριθμ. 2699/164541/27-08-2012 έγγραφο Διεύθυνσης Δασών Νομού Εύβοιας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, μη συναίνεσης με τα προτεινόμενα έργα

(δ) το υπ' αριθμ. 8216/160/12/03-12-2012 έγγραφο Υ.Ν.Α./ ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥα΄ πρόσκλησης σε Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 9ο)

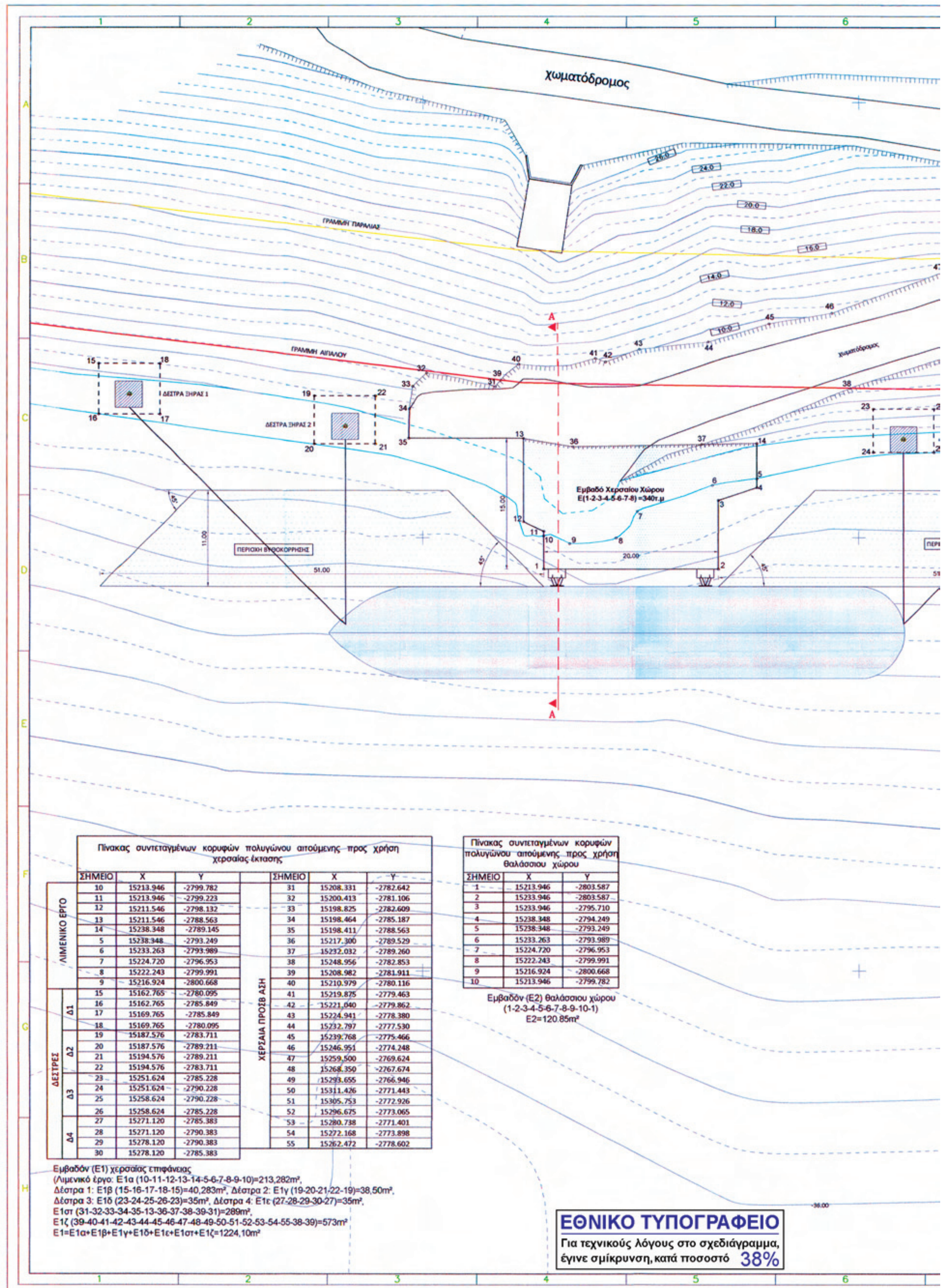
4. το σχέδιο της «Τρίτων Σύμβουλοι Μηχανικοί» για λογαριασμό της Λατομεία Νότιας Εύβοιας ΑΒΕΕ, υπ' αριθμ. Λ01.3 (τροπ. 2), με τίτλο «Οριζοντιογραφία Προτεινόμενων Έργων - Εναλλακτική Λύση 3 (Προτεινόμενη)», (Κλιμ. 1:250, Μάρτιος 2012)

5. το Πρακτικό της 55ης /11-12-2012 Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 9ο)

6. το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται κατά πλειοψηφία η ανωτέρω πρόταση, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο υπ' αριθμ. Λ01.3 (τροπ. 2) με τίτλο «Οριζοντιογραφία Προτεινόμενων Έργων - Εναλλακτική Λύση 3 (Προτεινόμενη)», και συγκεκριμένα η κατασκευή κρηπιδώματος παράλληλου στην ακτογραμμή (εντός του αιγιαλού) με μέτωπο παραβολής 20,00 μ. και τεσσάρων (4) δεστρών ξηράς επί βάθρων εκ σκυροδέματος, σε κατάλληλες θέσεις ώστε να εξασφαλίζεται ο ασφαλής ελλιμενισμός πλοίων στην εγκατάσταση.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το σχέδιο της «Τρίτων Σύμβουλοι Μηχανικοί» για λογαριασμό της Λατομεία Νότιας Εύβοιας ΑΒΕΕ, υπ' αριθμ. Λ01.3 (τροπ. 2), με τίτλο «Οριζοντιογραφία Προτεινόμενων Έργων - Εναλλακτική Λύση 3 (Προτεινόμενη)», (Κλιμ. 1:250, Μάρτιος 2012).



Πίνακας συντεταγμένων κορυφών πολυγώνου αιτούμενης προς χρήση χερσαίας έκτασης

		ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΕΡΓΟ		10	15213.946	-2799.782
		11	15213.946	-2799.223
		12	15211.546	-2798.132
		13	15211.546	-2788.563
		14	15238.348	-2789.145
		5	15238.348	-2793.249
		6	15233.263	-2793.989
		7	15224.720	-2796.953
		8	15222.243	-2799.991
		9	15216.924	-2800.668
ΔΕΣΤΡΕΣ	Δ1	15	15162.765	-2780.095
		16	15162.765	-2785.849
		17	15169.765	-2785.849
		18	15169.765	-2780.095
	Δ2	19	15187.576	-2783.711
		20	15187.576	-2789.211
		21	15194.576	-2789.211
		22	15194.576	-2783.711
	Δ3	23	15251.624	-2785.228
		24	15251.624	-2790.228
		25	15258.624	-2790.228
		26	15258.624	-2785.228
	Δ4	27	15271.120	-2785.383
		28	15271.120	-2790.383
		29	15278.120	-2790.383
		30	15278.120	-2785.383

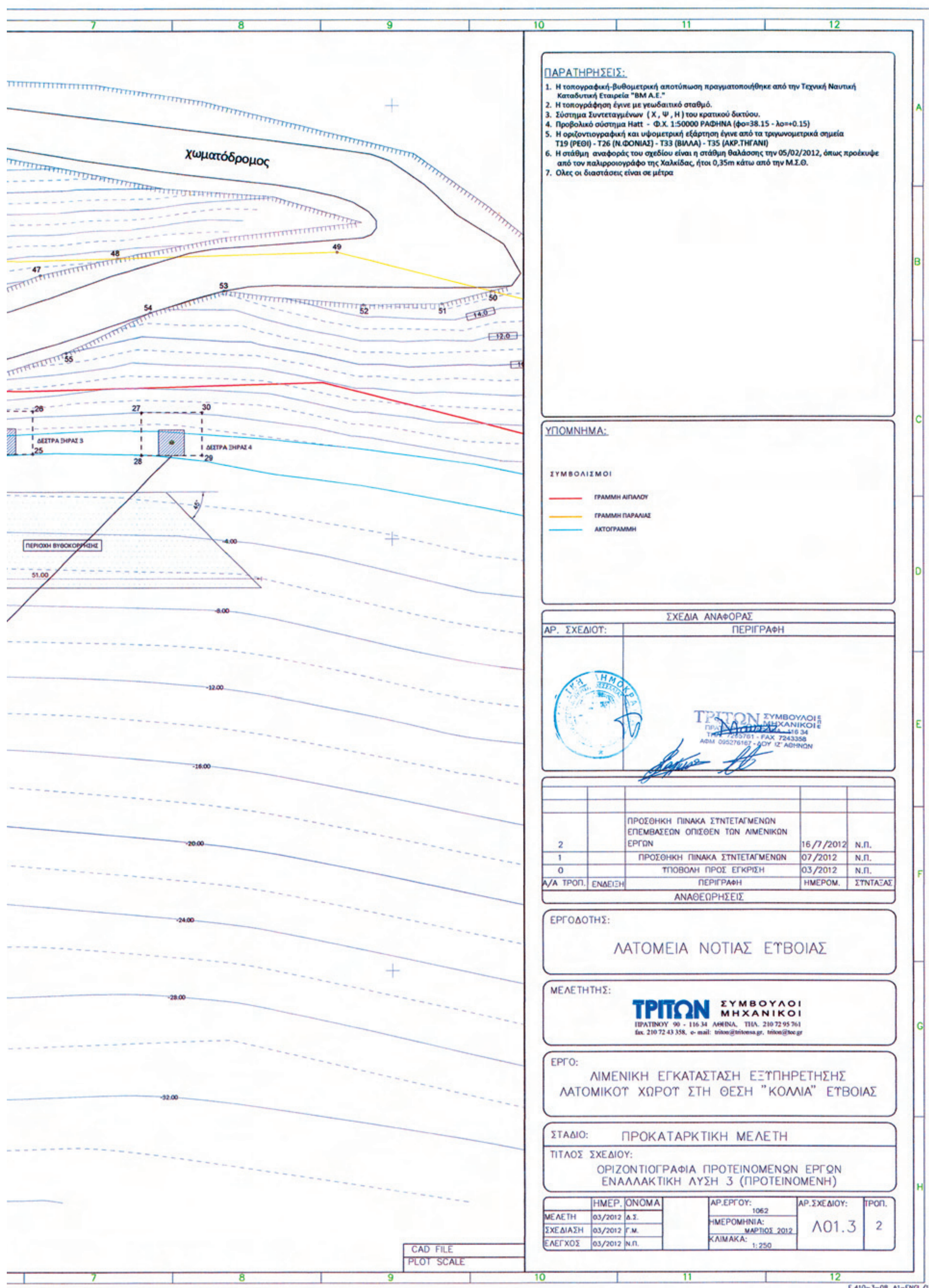
	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
ΧΕΡΣΑΙΑ ΠΡΟΣΒ ΑΣΗ	31	15208.331	-2782.642
	32	15200.413	-2781.106
	33	15198.825	-2782.609
	34	15198.464	-2785.187
	35	15198.411	-2788.563
	36	15217.300	-2789.529
	37	15232.032	-2789.260
	38	15248.956	-2782.853
	39	15208.982	-2781.911
	40	15210.979	-2780.116
	41	15219.875	-2779.463
	42	15221.040	-2779.862
	43	15224.941	-2778.380
	44	15232.797	-2777.530
	45	15239.768	-2775.466
	46	15246.951	-2774.248
	47	15259.500	-2769.624
	48	15268.350	-2767.674
	49	15293.655	-2766.946
	50	15311.426	-2771.443
	51	15305.753	-2772.926
	52	15296.675	-2773.065
	53	15280.738	-2771.401
	54	15272.168	-2773.898
	55	15262.472	-2778.602

Εμβαδόν (Ε1) χερσαίας επιφάνειας
(Λιμενικό έργο: Ε1α (10-11-12-13-14-5-6-7-8-9-10)=213,282m²,
Δέστρα 1: Ε1β (15-16-17-18-15)=40,283m², Δέστρα 2: Ε1γ (19-20-21-22-19)=38,50m²,
Δέστρα 3: Ε1δ (23-24-25-26-23)=35m², Δέστρα 4: Ε1ε (27-28-29-30-27)=35m²,
Ε1στ (31-32-33-34-35-13-36-37-38-39-31)=289m²,
Ε1ζ (39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-38-39)=573m²
Ε1=Ε1α+Ε1β+Ε1γ+Ε1δ+Ε1ε+Ε1στ+Ε1ζ=1224,10m²

Πίνακας συντεταγμένων κορυφών πολυγώνου αιτούμενης προς χρήση θαλάσσιου χώρου

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
1	15213.946	-2803.587
2	15233.946	-2803.587
3	15233.946	-2795.710
4	15238.348	-2794.249
5	15238.348	-2793.249
6	15233.263	-2793.989
7	15224.720	-2796.953
8	15222.243	-2799.991
9	15216.924	-2800.668
10	15213.946	-2799.782

Εμβαδόν (Ε2) θαλάσσιου χώρου
(1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-1)
Ε2=120.85m²



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Φεβρουαρίου 2013

Ο Πρόεδρος
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ

Αριθμ. 8216/29/13 (3)

Κατασκευή και λειτουργία λιμενικών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης μονάδων του ομίλου Σαρατόγκα ΑΕΕ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ
(Θέμα 02, 55ης/11-12-2012 Συνεδρίασης)

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις:

(α) της παρ. 2(γ) και 6 του άρθρου 14 του Ν. 2971/2001 (Α΄285)

(β) των παρ. 1 και 2, του άρθρου δεκάτου ενάτου του Ν. 2932/2001 (Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

(γ) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (Α΄ 131)

(ε) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (π.δ. 63/2005 Α΄ 98)

(στ) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141)

2. τις αποφάσεις:

(α) την υπ' αριθμ. 10/06-04-2011 Απόφαση 48ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ σύμφωνα με την οποία αναβλήθηκε η εν λόγω πρόταση με την παρατήρηση. «Αναβάλλεται η λήψη σχετικής Απόφασης διότι ο φάκελος παρουσιάζει σημαντικές ελλείψεις και ασάφειες».

(β) την υπ' αριθμ. 02/21-10-2011 Απόφαση 50ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ σύμφωνα με την οποία: «Απορρίπτεται η υποβληθείσα πρόταση, καθώς σύμφωνα με το Ν. 2971/01 αρ. 1 παρ. 9, «Φορέας Διοίκησης και Εκμετάλλευσης λιμένος είναι κάθε Δημόσιος ή ιδιωτικός ή μικτός φορέας που έχει κατά νόμο την ευθύνη της διοίκησης και της εκμετάλλευσης λιμένα». Χωρίς νομοθετική παρέμβαση μπορεί να γίνει παραχώρηση χρήσης αιγιαλού και παραλίας για την εκτέλεση έργων σε ιδιώτη μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις διαδικασίες του αρ. 14 παρ. 6 (Εκδοση ΚΥΑ για τη δημιουργία προβλητών ή άλλων έργων με αποκλειστική ή και παράλληλη χρήση από τρίτους). Με το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο δεν μπορεί να επιτραπεί η δημιουργία ιδιωτικού λιμένα με υπουργική απόφαση, παρά μόνο λιμενική εγκατάσταση για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένων επιχειρήσεων και φορτιών».

(γ) την υπ' αριθμ 06/04-09-2012 Απόφαση 53ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ, σύμφωνα με την οποία: «Κρίνει απαραίτητη την υποβολή τεχνικοοικονομικής μελέτης η οποία να τεκμηριώνει τη σκοπιμότητα και την ανάγκη του μεγέθους των προτεινόμενων λιμενικών εγκαταστάσεων, καθώς αυτό κρίνεται υπερβολικό για την εξυπηρέτηση μόνο των μονάδων του ομίλου ΣΑΡΑΤΟΓΚΑ ΑΕΕ».

(δ) την υπ' αριθμ. 8216.01/03/12 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας Ανασυγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (ΦΕΚ 402 ΥΟΔΔ)

3. τα έγγραφα:

(α) το αρ. πρωτ. 5138/124489/30-08-2010 έγγραφο Περιφέρειας Θεσσαλίας/ΓΔΠ/ΔΙΠΕΧΩ, αποστολή ΠΠΕ στην ΕΣΑΛ

(β) τα αρ. πρωτ. 8220.2.170/03/10/03-012-2010 και 1411/16-06-2011 έγγραφα Λιμ. Αρχής Βόλου

(γ) Το από 14-04-2011 έγγραφο ΣΑΡΑΤΟΓΚΑ ΑΕΕ, με το οποίο ζητείται επανεξέταση του θέματος

(δ) η υπ' αριθμ. 6446/20-09-2012 και από 07/11/12 και 23/11/12 Επιστολές εταιρείας ΣΑΡΑΤΟΓΚΑ Α.Ε.Ε

(ε) το υπ' αριθμ. 8216/160/12/03-12-12 έγγραφο Υ.Ν.Α./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥα΄ πρόσκληση σε Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 2ο)

4. Το πρακτικό της 55ης/11-12-2012 Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, Θέμα 02

5. Το «Σχέδιο 1, Γενική Διάταξη Λιμένος (Τοπογραφικό - Βυθομετρικό), κλ.: 1:2000, άνευ χρονολογίας, του Αρχ. Μηχ. Τ. Καπουρνιώτη»

6. Το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Για την κάλυψη των αναγκών των βιομηχανιών: «ΕΛΑΙΟΥΡΓΙΚΗ ΜΙΤΖΕΛΑΣ ΑΑΕΒΕ» και «FILLER HELLAS AE» Ομίλου Σαρατόγκα, εγκρίνεται η κατασκευή κρηπιδώματος που θα υλοποιηθεί με τη διαμόρφωση εντός της θάλασσας πλατώματος μήκους 500m και πλάτους 110m κατά μέσο όρο, σύμφωνα με το συνημμένο Σχέδιο 1, Γενική Διάταξη Λιμένος (Τοπογραφικό - Βυθομετρικό), κλ.: 1:2000, άνευ χρονολογίας, του Αρχ. Μηχ. Τ. Καπουρνιώτη. Δεν εγκρίνεται η κατασκευή των δυο προβλητών, ενώ κρίνεται απαραίτητη η διάθεση και του απαιτούμενου θαλάσσιου χώρου και για τη μελλοντική κατασκευή του βορειοανατολικού προβλήτα, η ακριβής θέση του οποίου θα προσδιοριστεί μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του προαναφερθέντος κρηπιδώματος.

Σε επόμενη φάση (Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων) να συμπληρωθεί η μελέτη με: α) τρόπους και οδούς μεταφοράς στο λιμένα, β) εκτιμώμενο κυκλοφοριακό φόρτο στην επαρχιακή οδό από τη λειτουργία του λιμένα, γ) στοιχεία ποιότητας των θαλασσίων μαζών του όρμου, δ) ακτομηχανική διερεύνηση.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το Σχέδιο 1, Γενική Διάταξη Λιμένος (Τοπογραφικό - Βυθομετρικό), κλ.: 1:2000, άνευ χρονολογίας, του Αρχ. Μηχ. Τ. Καπουρνιώτη.


ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΥΛΩΝ ΛΟΥΛΗ Α.Ε.
ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ
ΡΑΓΕΣ ΚΥΛΙΣΗΣ ΓΕΡΑΝΟΥ
ΚΥΚΛΟΣ ΕΛΙΓΜΩΝ
ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ
ΝΑΥΔΕΤΟ
ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ ΕΝΤΟΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΠΙΧΩΣΗΣ ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΝΞΑ=103.000Μ²

ΧΕΡΣΑΙΑ ΖΩΝΗ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΛΗΨΗ ΑΑ'Ξ'ΞΑ=15.000Μ²

Διαστάσεις κρηπιδωμάτων	
ΤΜΗΜΑ (α)	ΔΙΑΣΤΑΣΗ (μ.) (β)
Α - Β	130,00
Β - Γ	100,00
Γ - Δ	70,00
Δ - Ε	100,00
Ε - Ζ	130,00
Ζ - Η	285,86
Η - Θ	90,00
Θ - Ι	80,00
Ι - Κ	151,42
Κ - Λ	300,00
Λ - Μ	40,00
ΣΥΝΟΛΟ	1.478,28μ.

Διαστάσεις λιθοδομών - Πρασίνου: 228μ.

ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:

ΣΑΡΑΤΟΓΚΑ ΑΕΕ

ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΤΟΥΝΤΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ τασος καπουρνιωτης μαιρη ανδρεου-καπουρνιωτη

ΕΡΓΟ:

ΛΙΜΕΝΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΡΠΗΣ, Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΛΙΜΕΝΟΣ (ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ-ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΟ)

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2.000

ΤΑΣΟΣ Γ. ΚΑΠΟΥΡΝΙΩΤΗΣ ΔΙΠΛΩΜ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Φεβρουαρίου 2013



Ο Πρόεδρος
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ

Αριθμ. 8216/27/13 (4)

Επικαιροποίηση μελέτης λιμένα Ερείκουσας-Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) λιμένα Ερείκουσας.

ΟΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ
(Θέμα 16, 55ης/11-12-2012 Συνεδρίασης)

Έχοντας υπόψη

1. τις διατάξεις:

(α) των παρ. 1 και 2, στοιχείο ε, του άρθρου δεκάτου ενάτου του Ν. 2932/2001 (Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

(β) των παρ. 2 και 3 του άρθρου 9 του Ν. 2987/2002 (Α΄ 27)

(γ) του άρθρου 5 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (π.δ. 63/2005 Α΄ 98)

(δ) του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98)

(ε) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (Α΄ 131)

2. τις αποφάσεις:

(α) την υπ' αριθμ. 8216.01/03/12 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου ανασυγκρότησης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΥΟΔΔ 402)

(β) την υπ' αριθμ. 07/01-07-2004 Απόφαση 11ης Συνεδρίασης ΕΣΑΛ εγκρίθηκε η ΠΠΕ & Α έργου: «Νέος λιμένας Ερείκουσας νήσου Ερείκουσας Ν. Κέρκυρας».

3. τα έγγραφα:

(α) το υπ' αριθ.. 1398/5.0/03-10-2012 έγγραφο Οργανισμού Λιμένα Κέρκυρας ΑΕ

(ε) το υπ' αριθμ. 8216/160/12/03-12-12 έγγραφο Υ.Ν.Α./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥα΄ πρόσκλησης σε Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 7ο)

4. Το σχέδιο υπ' αριθμ. Ο-01, του Πολ. Μηχ. Ι. Σαχίνογλου, κλ.: 1:500, ημ.: Σεπτέμβριος 2012

5. Το Πρακτικό της 55ης /11-12-2012 Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 16ο)

6. Το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η πρόταση όπως παρουσιάζεται στο αριθμ. Ο-01 Σχέδιο με τίτλο «Όροι δόμησης λιμένος», του Πολ. Μηχ. Ι. Σαχίνογλου, (κλ.: 1:500, Σεπτέμβριος 2012), και συγκεκριμένα συμπληρώνεται η μελέτη με τους παρακάτω όρους δόμησης και χρήσεις γης:

Λ.Ο.Τ. 1

Επιφάνεια: 642.57 m2

Προτεινόμενος Συντελεστής Δόμησης: 0,2

Προτεινόμενη Κάλυψη: 20%

Προτεινόμενο Ύψος κτιρίων: ισόγεια κτίσματα με μέγιστο ύψος 4.5m συν 1.5m στέγη

Προτεινόμενη χρήση: WC, BAR, Εστιατόριο

Λ.Ο.Τ. 2

Επιφάνεια: 654.26 m2

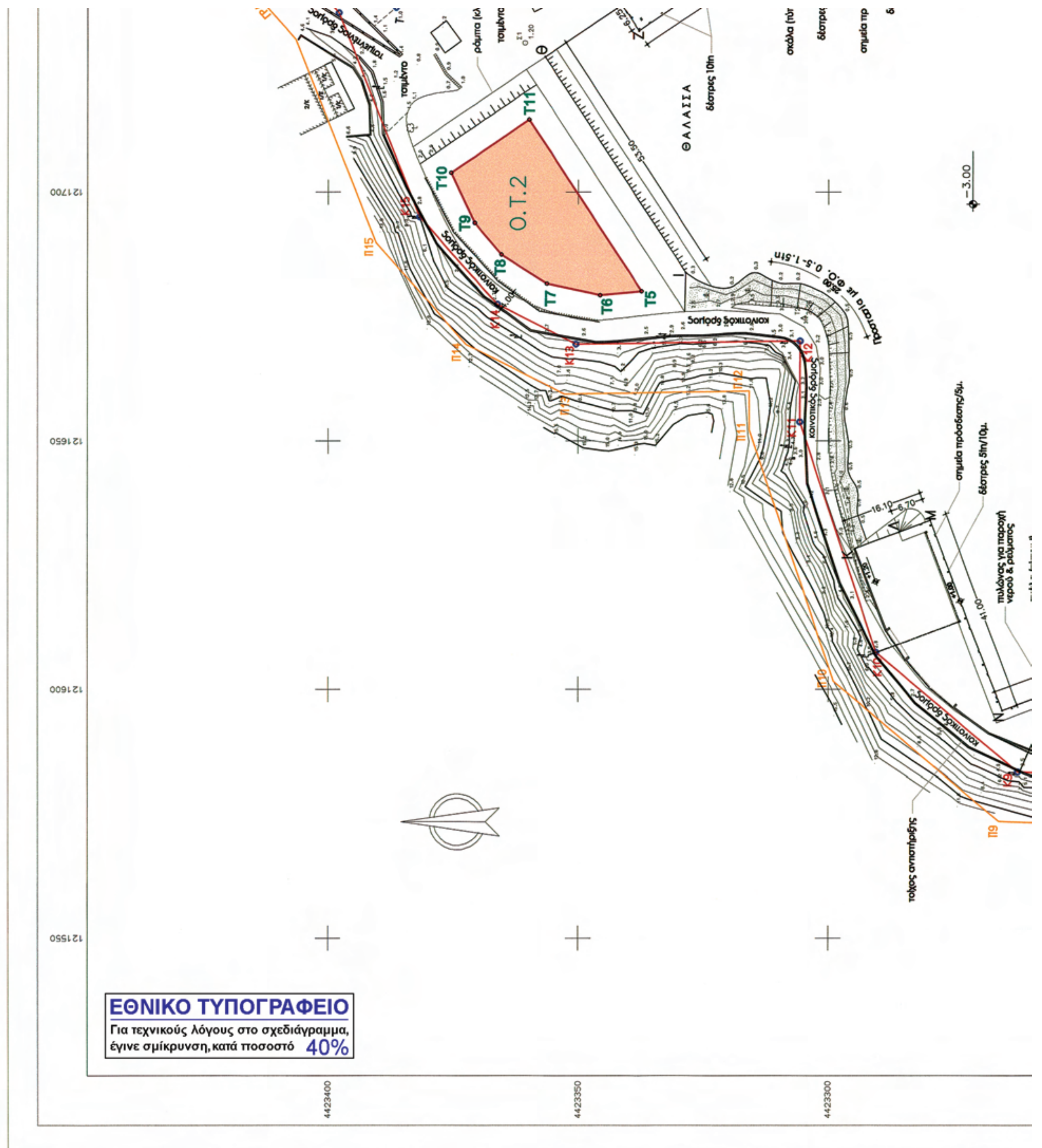
Προτεινόμενος Συντελεστής Δόμησης: 0,35

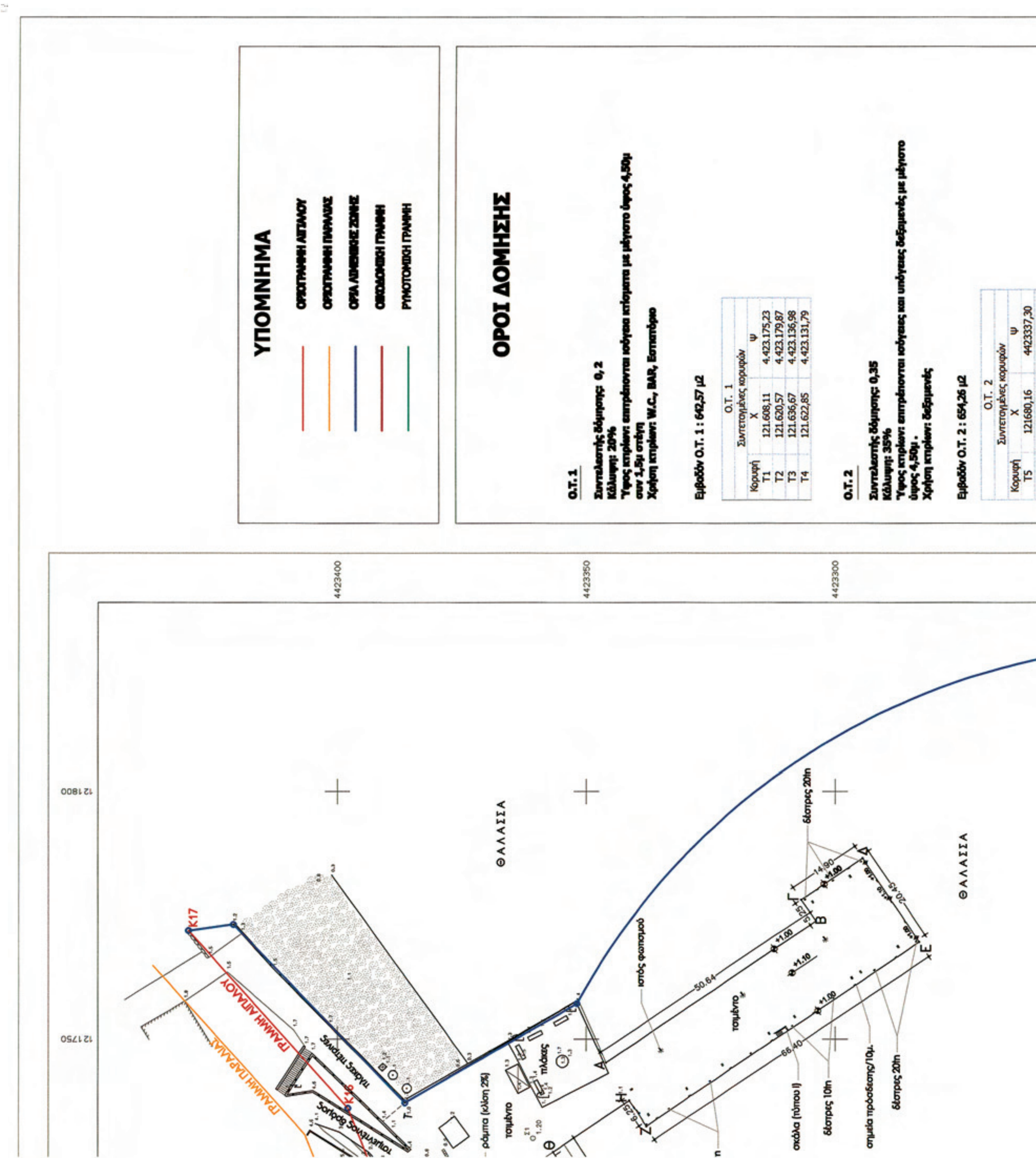
Προτεινόμενη Κάλυψη: 35%

Προτεινόμενο Ύψος κτιρίων: ισόγειες και υπόγειες δεξαμενές με μέγιστο ύψος 4.50m

Προτεινόμενη χρήση: δεξαμενές

Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το σχέδιο: αριθ. Ο-01 Σχέδιο με τίτλο «Όροι δόμησης λιμένος», του Πολ. Μηχ. Ι. Σαχίνογλου, (κλ.: 1:500, Σεπτέμβριος 2012).


Ο.Τ.2
Τ5
Τ6
Τ7
Τ8
Τ9
Τ10
Τ11
Κ11
Κ12
Κ13
Κ14
Κ15
Π9
Π10
Π11
Π12
Π13
Π14
Π15
ΘΑΛΑΣΣΑ
δέστρες 10m
κοινοτικός δρόμος
τοίχος αντιστήριξης
σημεία πρόσδεσης/5μ.
δέστρες 5m/10μ.
-3.00
16.10
6.70
41.00
121700
121650
121600
121550
4423400
4423350
4423300
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 40%



ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

Ο.Τ. 1

Συντελεστής δόμησης: 0, 2
Κάλυψη: 20%
Ύψος κτιρίων: επιτρέπονται ισόγεια κτίσματα με μέγιστο ύψος 4,50μ συν 1,5μ στέγη
Χρήση κτιρίων: W.C., BAR, Εστιατόριο

Εμβαδόν Ο.Τ. 1 : 642,57 μ2

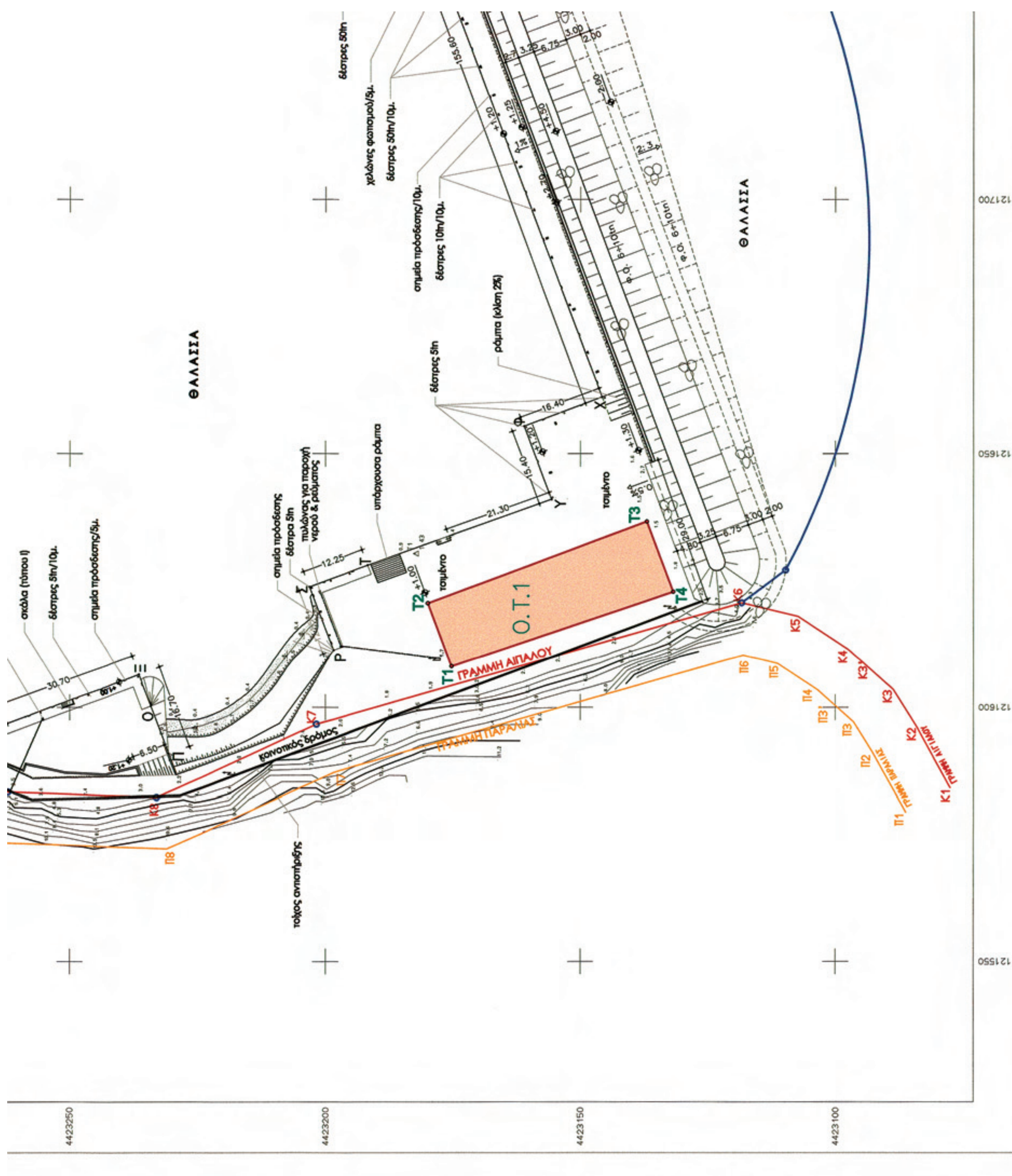
Ο.Τ. 1		
Συντεταγμένες κορυφών		
Κορυφή	X	Ψ
T1	121.608,11	4.423.175,23
T2	121.620,57	4.423.179,87
T3	121.636,67	4.423.136,98
T4	121.622,85	4.423.131,79

Ο.Τ. 2

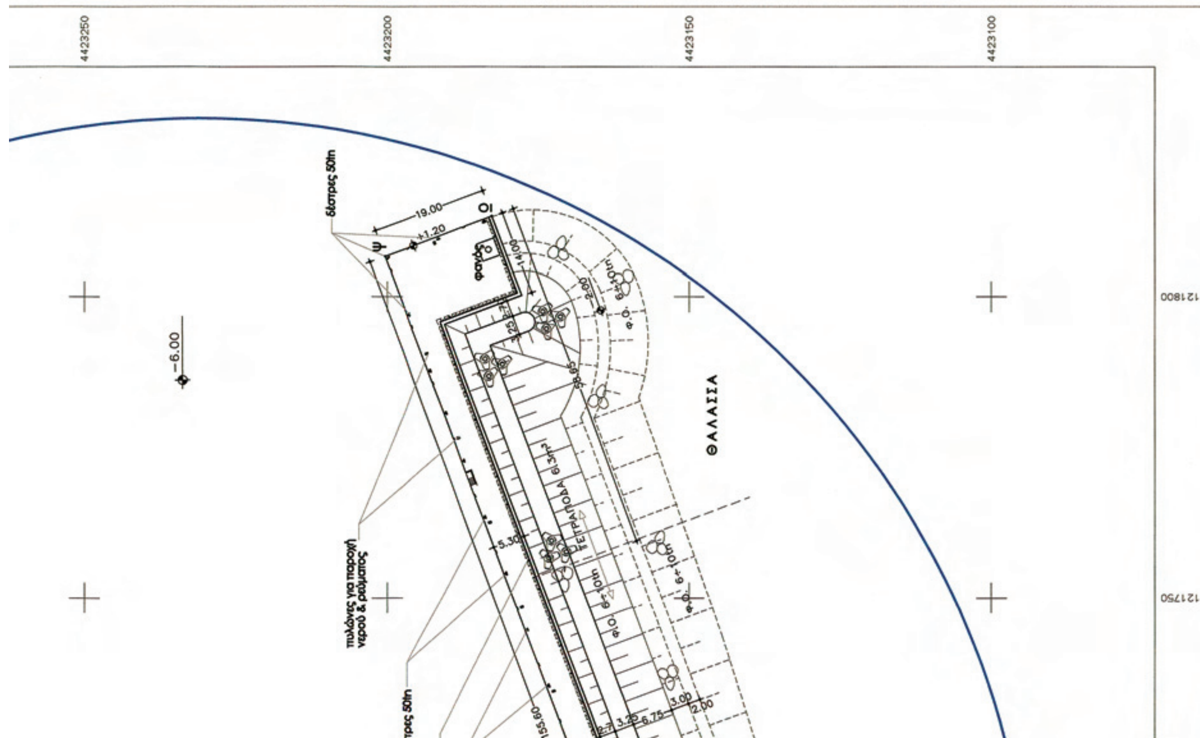
Συντελεστής δόμησης: 0,35
Κάλυψη: 35%
Ύψος κτιρίων: επιτρέπονται ισόγειες και υπόγειες δεξαμενές με μέγιστο ύψος 4,50μ .
Χρήση κτιρίων: δεξαμενές

Εμβαδόν Ο.Τ. 2 : 654,26 μ2

Ο.Τ. 2		
Συντεταγμένες κορυφών		
Κορυφή	X	Ψ
T5	121680,16	4423337,30



ΘΑΛΑΣΣΑ
ΘΑΛΑΣΣΑ
Ο.Τ.1
T1
T2
T3
T4
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
κοινοτικός δρόμος
τσιμέντο
τσιμέντο
υπάρχουσα ράμπα
ράμπα (κλίση 2%)
δέστρες 5tn
δέστρες 50tn
σκάλα (τύπου I)
δέστρες 5tn/10μ.
σημεία πρόσδεσης/5μ.
τοίχος αντιστήριξης



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Φεβρουαρίου 2013

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004